

GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer 04-0008-A00-V04

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8x18H2 Typ B13 808
Hersteller Brock GmbH

Seite 1 von 4

Auftraggeber Brock GmbH
Gewerbegebiet
53919 Weilerswief - Darkum
QM-Nr. QA 05 100 02086

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B13
Typ B13 808
Radgröße 8 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierling	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X2	B13 808 X2/BA06 N2 Ø63,4-Ø54,1	4/100/54,1	35	660	1995	1/2005
X2	B13 808 X2/BA05 N3 Ø63,4-Ø56,1	4/100/56,1	35	650	1995	1/2005
X2	B13 808 X2/BA04 N4 Ø63,4-Ø56,6	4/100/56,6	35	650	1995	1/2005
X2	B13 808 X2/BA03 N5 Ø63,4-Ø57,1	4/100/57,1	35	650	1995	1/2005
X2	B13 808 X2/BA02 N8 Ø63,4-Ø59,1	4/100/59,1	35	650	1995	1/2005
X2	B13 808 X2/BA01 N10 Ø63,4-Ø60,1	4/100/60,1	35	650	1995	1/2005
X3	B13 808 X3/BA03 N5 Ø63,4-Ø57,1	4/108/57,1	35	650	1995	1/2005
X3	B13 808 X3/ohne Ring	4/108/63,4	35	650	1995	1/2005
PE	B13 808 PE/ohne Ring	4/108/65,1	14	660	1995	1/2005
W9	B13 808 W9/BA21 N32 Ø72,6-Ø56,6	4/114,3/56,6	35	650	1995	1/2005
W9	B13 808 W9/BA18 N29 Ø72,6-Ø59,5	4/114,3/59,5	35	650	1995	1/2005
W9	B13 808 W9/BA17 N27 Ø72,6-Ø60,1	4/114,3/60,1	35	650	1995	1/2005
W9	B13 808 W9/BA15 N21 Ø72,6-Ø64,2	4/114,3/64,1	35	660	1995	1/2005
W9	B13 808 W9/BA13 N23 Ø72,6-Ø66,1	4/114,3/66,1	35	650	1995	1/2005
W9	B13 808 W9/BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1	4/114,3/67,1	35	650	1995	1/2005
X5	B13 808 X5/BA06 N2 Ø63,4-Ø54,1	5/100/54,1	35	650	1995	12/2003
X5	B13 808 X5/BA05 N3 Ø63,4-Ø56,1	5/100/56,1	35	660	1995	12/2003
X5	B13 808 X5/BA03 N5 Ø63,4-Ø57,1	5/100/57,1	35	650	1995	12/2003
W1	B13 808 W1/BA17 N27 Ø72,6-Ø60,1	5/108/60,1	35	730	2100	12/2003
W1	B13 808 W1/BA17 N27 Ø72,6-Ø60,1	5/108/60,1	45	730	2100	12/2003
W1	B13 808 W1/BA16 N20 Ø72,6-Ø63,4	5/108/63,4	35	730	2100	12/2003
W1	B13 808 W1/BA16 N20 Ø72,6-Ø63,4	5/108/63,4	45	730	2100	12/2003
W1	B13 808 W1/BA14 N22 Ø72,6-Ø65,1	5/108/65,1	35	730	2100	12/2003
W1	B13 808 W1/BA14 N22 Ø72,6-Ø65,1	5/108/65,1	45	730	2100	12/2003
W2	B13 808 W2/BA14 N22 Ø72,6-Ø65,1	5/110/65,1	35	730	2100	12/2003
W3	B13 808 W3/BA11 N26 Ø72,6-Ø57,1	6/112/57,1	35	730	2100	12/2003
W3	B13 808 W3/BA11 N26 Ø72,6-Ø57,1	6/112/57,1	45	730	2100	12/2003
W3	B13 808 W3/BA12 N24 Ø72,6-Ø66,6	6/112/66,6	35	730	2100	12/2003
W3	B13 808 W3/BA12 N24 Ø72,6-Ø66,6	6/112/66,6	45	730	2100	12/2003
W4	B13 808 W4/BA21 N32 Ø72,6-Ø56,6	5/114,3/56,6	25	600	2100	2/2004
W4	B13 808 W4/BA21 N32 Ø72,6-Ø56,6	5/114,3/56,6	35	730	2100	12/2003
W4	B13 808 W4/BA18 N29 Ø72,6-Ø59,5	5/114,3/59,5	25	600	2100	2/2004
W4	B13 808 W4/BA18 N29 Ø72,6-Ø59,5	5/114,3/59,5	35	730	2100	12/2003
W4	B13 808 W4/BA18 N29 Ø72,6-Ø59,5	5/114,3/59,5	48	730	2100	12/2003
W4	B13 808 W4/BA17 N27 Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	25	600	2100	2/2004
W4	B13 808 W4/BA17 N27 Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	35	730	2100	12/2003

GLTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer

04-0009-A00-V04

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8x18H2 Typ B13 808
Brock GmbH



Seite 2 von 4

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W4	B13 808 W4/BA17 N27 Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	48	730	2100	12/2003
W4	B13 808 W4/BA15 N21 Ø72,6-Ø64,2	5/114,3/64,1	25	600	2100	2/2004
W4	B13 808 W4/BA15 N21 Ø72,6-Ø64,2	5/114,3/64,1	35	730	2100	12/2003
W4	B13 808 W4/BA15 N21 Ø72,6-Ø64,2	5/114,3/64,1	48	730	2100	12/2003
W4	B13 808 W4/BA13 N23 Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	25	600	2100	2/2004
W4	B13 808 W4/BA13 N23 Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	35	730	2100	12/2003
W4	B13 808 W4/BA13 N23 Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	48	730	2100	12/2003
W4	B13 808 W4/BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	25	600	2100	2/2004
W4	B13 808 W4/BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	35	730	2100	12/2003
W4	B13 808 W4/BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	48	730	2100	12/2003
V4	B13 808 V4/ohne Ring	5/120/65,1	45	650	1985	12/2003
X10	B13 808 X10/BA24 N35 Ø76,9-Ø72,6	5/120/72,6	20	730	2150	2/2004
W5	B13 808 W5/ohne Ring	5/120/72,6	40	690	2100	3/2004
X10	B13 808 X10/BA23 N41 Ø76,9-Ø74,1	5/120/74,1	20	730	2150	2/2004
F2	B13 808 F2/ohne Ring	5/98/58,1	20	650	1995	12/2003

Kennzeichnung

Herstellerzeichen	brock Car Fashion
Radtyp und Ausführung	B13 808 (s.o.)
Radgröße	8x18H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herkunftsmerkmal	-
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- + Biégeumläufprüfung
- Abrollprüfung
- + Impactprüfung

GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer

04-0006-A00-V04Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8x18H2 Typ B13 808
Brock GmbH

Seite 3 von 4

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
6/100	215/35R18	35	650
5/114,3	215/35R18	48	735
5/120	215/35R18	45	650
5/120	215/35R18	20	730
5/120	215/35R18	40	690
4/100	215/35R18	35	650
4/108	215/35R18	14	650
4/114,3	215/35R18	35	650

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,58 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	29.10.03
	mit Änderung vom	15.03.05
Radzeichnung	20.002.570.00	10.07.03
	mit Änderung vom	07.01.05

GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer 04-0008-A00-V04

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8x16H2 Typ B13 808
Hersteller Brock GmbH

Seite 4 von 4

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 4.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland unter der
DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 15. März 2005



Messmer

00076697.000